

Stap 1: De banden (3 minuten)

- 1 Kijk eerst met je ogen. Staat er een band zichtbaar lager dan de andere? Zitten er bulten, scheuren of spijkers in?
- 2 Meet de spanning als de banden **koud** zijn, dus voordat je gaat rijden. De juiste waarde staat in je instructieboekje en vaak ook op een sticker in de deurstijl aan de bestuurderskant of in de tankklep.
- 3 Meet je toch na een rit? Milieu Centraal zegt: na een kwartier of vijf kilometer rijden tel je 0,3 bar op bij de adviesspanning. Laat dus nooit lucht uit een warme band omdat hij hoger lijkt.
- 4 Vergeet het reservewiel niet, als je er een hebt.

Meer over banden in hoofdstuk 3.

Stap 2: Het oliepeil (2 minuten)

De ANWB zegt dat je het oliepeil het best kunt meten als de motor koud is, met de auto zo waterpas mogelijk. Heb je net gereden? Wacht dan minimaal tien minuten.

- 1 Trek de peilstok eruit en veeg hem schoon met je doek.
- 2 Steek hem er helemaal in en trek hem er weer uit.
- 3 Houd hem naar beneden gericht en kijk waar de olie staat.
- 4 Het mooiste is halverwege het minimum- en het maximumstreepje. Het verschil tussen die twee is volgens de ANWB meestal ongeveer een liter.
- 5 Staat hij op het minimum? Vul dan ongeveer een halve liter bij van de olie die in je instructieboekje staat, wacht even en meet opnieuw. Niet te veel: boven het maximum is ook niet goed.

Sommige moderne auto's hebben geen peilstok meer. Dan lees je het oliepeil af via het dashboard. Hoe dat werkt, staat in je boekje.